

### ➔ QUELQUES CHIFFRES SUR LES CONTENEURS

- **500 millions** de conteneurs ont circulé en **2008**.
- Ils ont représenté **80%** du trafic maritime.
- **1,5 millions** de « boîtes » sont construites chaque année.
- **Le prix** d'un conteneur neuf 20' est de 2500 à 3000€ et de 1300 à 1500€ pour un conteneur d'occasion.
- La « boîte » **maxi cube** (45') d'Impect permet le transport de 66 europalettes ou de 6 voitures sur 2 niveaux.
- Les **premiers cargos 8.500 EVP** sont entrés en service au début des années 2000.
- La flotte mondiale comprenait **3500 porte-conteneurs au début 2006**, pour une capacité totale de 8,1 millions EVP.
- Les « Very Large Container Ships » (VPLC) peuvent transporter actuellement jusqu'à **11.000 EVP** (EMMA MAERSK : 397m de long, 57m de large).



*Emma Maersk, 12 août 2006*

- Près de **9 millions** de conteneurs sur **400 navires** et sur plus de **200 lignes** ont été transportés en **2008** par la compagnie **CMA-CGM**, premier groupe français et troisième groupe mondial de transport maritime en conteneurs.

## Informations pratiques

- **51** nouveaux navires en commande vont être livrés entre **2009 et 2011** pour **CMA-CGM**.
- **Fin 2009**, une classe de 8 navires dont la tête de série sera le CMA CGM Christophe Colomb, aura la capacité de transport de **13.000 EVP**.
- Le port de **Singapour** demeure en 2008 le premier port mondial avec **29.900.000 d'EVP** manutentionnés.
- **Rotterdam**, le premier port européen a fini l'année 2008 avec **10.783.825 EVP** traités.
- **847 651 EVP** c'est le trafic conteneurisé réalisé au port de **Marseille** en 2008.
- **l'Etat** a doublé sa participation aux projets de développement des ports sur la période **2009-2013** avec l'inscription de **174 M€** de crédits supplémentaires sur le budget de l'Agence de financement des infrastructures de transports de France (AFITF). Ces projets devront contribuer à l'objectif fixé par le Grenelle de l'environnement de **doublément de la part des modes non routiers** dans la desserte de nos ports **d'ici à 2012**.
- Les liaisons transpacifiques et les liaisons Asie-Europe représentent chacune environ **20%** du commerce mondial.
- **50.000** « boîtes » sont transportées **par semaine depuis l'Asie**, dont 10.000 Méditerranée et la mer Noire.



*Le « Hamburg Express » quitte le port de Singapour pour un voyage vers l'Europe*